

SERVIÇO

Para o envio do produto para a Garantia Cronomac. Pedimos que o envie em uma caixa adequada e bem embalado. Por Favor, inclua uma nota explicando qual o problema, juntamente com o seu números de telefone e e-mail para contato. Será necessário também de um cópia da Nota fiscal da compra do seu recibo de venda e local de compra.

TERMO DE GARANTIA

A **CRONOMAC APARELHOS DE MEDIÇÃO LTDA** garante seu produto, quando em condições normais de uso, contra defeitos de fabricação e falhas em seus componentes internos, durante o período de (12) meses, a partir da data da compra. Comprometemos-nós a executar a manutenção e a substituição de materiais defeituosos durante o período de garantia, devendo ser enviado o instrumento diretamente à nossa fábrica, com as despesas pagas pelo cliente; onde caso o defeito seja constatado como garantia, o mesmo será devolvido sem qualquer custo.

A garantia não atende produtos danificados acidentalmente ou por mau uso, ligações elétricas erradas, ou Instrumentos danificados ou consertados por pessoas não autorizada fora da empresa.

Cronomac Aparelhos de Medição Ltda

Estrada Dúilio Beltrami, nº 7037 - B. Chácaras São Bento

Cep: 13278-078 - Valinhos - São Paulo

PABX: +55 (19) 3881-2454/3881-2461/3881-2604

Website: www.cronomac.com.br

Dúvidas Técnicas: sac@cronomac.com.br

CRONOMAC
INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MONSTER GII 125MM

MODELOS DE ILUMINAÇÃO INDIRECTA



Prezado Cliente

Obrigado por adquirir mais um produto com a qualidade Cronomac. Uma empresa Nacional com mais de 50 anos de experiência no ramo automotivo entre outros.

Características Técnicas

- Tensão operacional de 10 à 15 VDC;
- Escalas de 0 - 8.000 e de 0 - 11.000RPM;
- Iluminação Indireta com escolha de cores por LED;
- Shift-Light com dois estágios, sendo um na cor azul e outro na cor vermelha;
- Memória de Pico: Grava o maior valor de rotação alcançada pelo motor.

Alimentação.....: 10 - 16V

Consumo (13,8V).....: 40 - 100mA

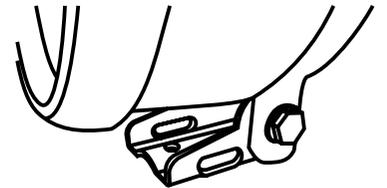
Temp.Funcionamento.....:-10 - 80°C

Tipo de Movimento.....: Motor de Passo

Tipo de Iluminação.....: Led SMD (Azul/Branco/Verde/Vermelho)

Montagem

O desenho especial da base do Contagiros permite uma variedade de montagens e possibilidades. Fixe a base usando fita dupla face ou parafusos.



Calibração

IMPORTANTE

Este Contagiros de fabrica é calibrado para operar em motores 4cc/ 4tempos com apenas uma bobina simples. Caso o seu seja 4cc e tiver uma bobina dupla ou mais que uma bobina, também será necessário uma nova calibração.

Para motores de 6 ou 8cc é necessário fazer nova calibração de acordo com a configuração do veículo.

Para alteração será necessário ter o instrumento já instalado e ser verificado a **Tabela 01** ao lado. Isole os cabos com fita isolante para evitar curto-circuitos.

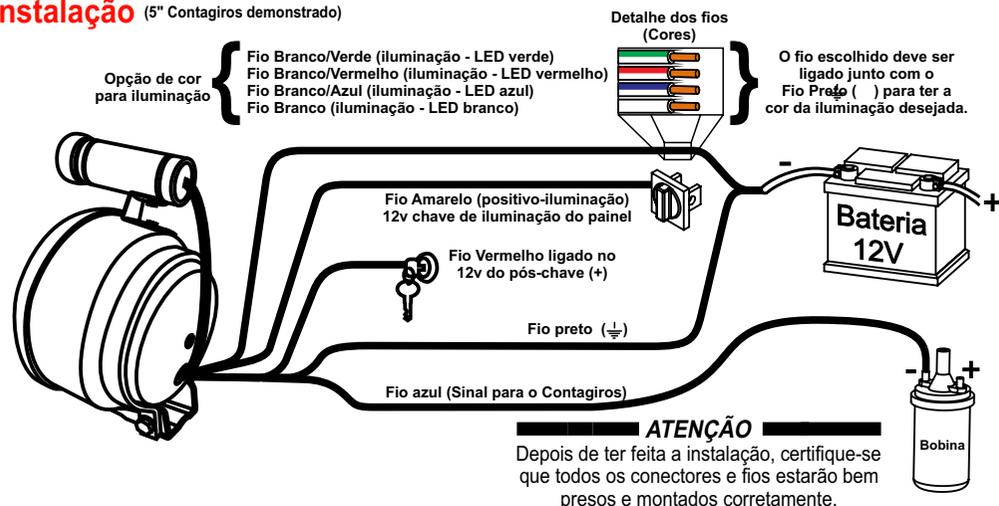
Observação

Este contagiros utiliza motor de passo, por isso o ponteiro nem sempre pode parar em zero quando desligado. Isso é normal, pois quando com o motor em funcionamento, o ponteiro se posicionará sobre o valor do RPM correto.

(Tabela 01)

1cc/1bobina	— Configurar para 1.000RPM.
4cc/2bobinas	— Configurar para 2.000RPM.
4cc/1bobina	— Já está conf. para 4.000RPM.
6cc/1bobina	— Configurar para 6.000RPM.
8cc/1bobina	— Configurar para 8.000RPM.

Instalação (5" Contagiros demonstrado)



NOTA: Este contagiros funciona junto a diversos Módulos de Injeção Complementares. Para isso verifique a saída de acordo com cada fabricante.

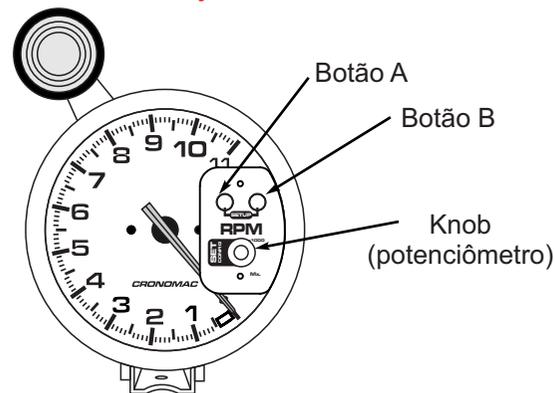
Recomendações

Antes da instalação verifique as condições dos cabos de vela e dê preferência a cabos supressivos de boa qualidade. Não se engane com a aparência externa dos mesmos, em alguns casos, os cabos podem estar com a sua blindagem comprometida. A fuga da faísca comprometerá o bom funcionamento do contagiros e provocará diversas irregularidades na medição.

Instalação

- Para veículos *carburados* o sinal da rotação deverá ser obtido do Fio Negativo(-) da bobina, quando for bobina simples. Já para veículos com bobina dupla ou mais de uma bobina por cilindro, o sinal deverá ser obtido em um dos fios de sinal ou apenas em uma das bobinas.
- Veículos com sistema de *Injeção Eletrônica*, o sinal será obtido diretamente da Central Eletrônica através do pino do sinal de rotação indicado pelo fabricante.
- Para veículos com acessórios como *multiplicadores de faísca*, o sinal deverá ser obtido da saída definida pelo fabricante.

Modelos de iluminação Indireta



ATENÇÃO

Veja com o fabricante ou preparador o máximo de rotações recomendadas antes de configurar as duas cores do canhão de Shift-Light do contagiros. Caso não o faça poderá levar seu motor a um excesso de rotações e causar sérios danos.

Configuração

- Com o contato ligado, pressione os botões "A" e "B" ao mesmo tempo. O shift-light piscará a luz na cor azul indicando estar no modo de configuração de cilindros.

- Girando o knob, o ponteiro se move de 1.000 em 1.000 RPM para selecionar os cilindros de acordo com a Tabela 01 - pág. 02, conforme o módulo de ignição do seu veículo. Uma vez selecionado o número de cilindros, pressione o botão "B" para a gravação da configuração.

NOTA: Caso a configuração de cilindros já tenha sido feita, desligue o contato e ligue o veículo para verificar o correto funcionamento do Contagiros. Caso o contagiros esteja marcando metade ou o dobro do giro real, será necessário calibrá-lo novamente.

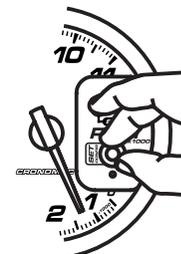
Configuração do Shift-Light

Shift- Light Azul

Já com o instrumento instalado pressione o botão 'A' e mantenha-o pressionado; gire o Knob até o valor desejado e solte-o.

Shift- Light Vermelho

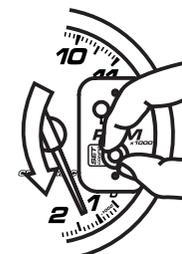
Pressione o Botão 'B' e mantenha-o pressionado; gire o Knob até o valor desejado e solte-o.



Você poderá verificar a calibração do Shift-Light azul e vermelho a qualquer momento. Para isso pressione o botão 'A' ou botão 'B' que o ponteiro indicará as rotações escolhidas. Caso deseje alterá-los, siga o procedimento acima.

Memória de Pico (Dedo Duro)

Para verificar a rotação máxima gire o Knob no máximo. Visualizado a rotação pressione o botão 'B' apagar a memória.



Nota: Sempre deixe o Knob no mínimo dessa forma você poderá utilizar as funções do instrumento. Caso contrário o mesmo apresentará problemas.