

Iluminação

O contagiros Cronomac tem iluminação externa por LED fixado no porta-soquete do instrumento. O fio preto é o negativo a ser aterrado no veículo. O outro fio do LED pode vir nas cores azul / branco / verde / vermelho (de acordo com a iluminação), é ligado no pós-chave de ignição.

TERMO DE GARANTIA

A **CRONOMAC APARELHOS DE MEDIÇÃO LTDA** garante seu produto, quando em condições normais de uso, contra defeitos de fabricação e falhas em seus componentes internos, durante o período de (12) meses, a partir da data da compra. Comprometemos-nos a executar a manutenção e a substituição de materiais defeituosos durante o período de garantia, devendo ser enviado o instrumento diretamente à nossa fábrica, com as despesas pagas pelo cliente; onde caso o defeito seja constatado como garantia, o mesmo será devolvido sem qualquer custo.

A garantia não atende produtos danificados acidentalmente ou por mau uso, ligações elétricas erradas, ou Instrumentos danificados ou consertados por pessoas não autorizada fora da empresa.



Cronomac Aparelhos de Medição Ltda

Estrada Dúilio Beltramini, nº 7037 - B. Chácaras São Bento
Cep: 13278-078 - Valinhos - São Paulo
PABX: +55 (19) 3881-2454/3881-2461/3881-2604
Website: www.cronomac.com.br
Dúvidas Técnicas: sac@cronomac.com.br

CRONOMAC
INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

MANUAL DE INSTRUÇÕES

CONTAGIROS - UNIVERSAL VERSÃO 1.7

Prezado Cliente:

Obrigado por adquirir mais um produto com a qualidade Cronomac. Uma empresa Nacional com mais de 50 anos de experiência no ramo automotivo entre outros.

Características Técnicas:

Nós diâmetros de 52,60,85 e 100mm, possui escalas de funcionamento de 0-4,0-6, 0-8 e 0-10.000 RPM, dependendo da Linha de acabamento para motores à combustão, seja ele equipado com injeção eletrônica ou carburador.

Este instrumento tem por finalidade indicar o número de voltas que o virabrequim executa em 1 minuto (Rotação x Minuto).

Alimentação.....: 10 - 16V
Consumo (13,8V).....: 40 - 100mA
Temp.Funcionamento.....:-10 - 80°C
Tipo de Movimento.....: Motor de Passo

Ligação Elétrica

Recomendações:

Antes da instalação verifique as condições dos cabos de vela e dê preferência a cabos supressivos de boa qualidade. Não se engane com a aparência externa dos mesmos, uma vez que muitas vezes, os cabos podem estar com a sua blindagem comprometida. A fuga da fiação comprometerá o bom funcionamento do contagiros e provocará diversas irregularidades na medição.

Instalação:

1º - Para veículos carburados o sinal da rotação deverá ser obtido do Fio Negativo(-) da bobina, quando for bobina simples. Já para veículos com bobina dupla ou mais de uma bobina por cilindro, o sinal deverá ser obtido em um dos fios de sinal ou apenas em uma das bobinas.

Veículos com sistema de Injeção Eletrônica o sinal será obtido diretamente da Central Eletrônica através do pino do sinal de rotação indicado pelo fabricante. (Opcional), uma vez que o sinal também pode ser retirado do Negativo da bobina.

2º - Para veículos com acessórios como multiplicadores de fiação, o sinal deverá ser obtido da saída definida pelo fabricante.

3º - Uma vez instalado o instrumento é hora de configurá-lo de acordo com a quantidade de cilindros. Para selecionar a quantidade de cilindros é só apertar o botão e mantê-lo pressionado por 5 segundos. Após este período, pressione e solte quantas vezes for necessário para selecionar o valor desejado (Veja Tabela ao lado).

Depois que o valor for escolhido, não toque no botão por 5 segundos, então ele irá fazer a gravação da configuração de cilindros escolhida.

IMPORTANTE

- Este Contagiros de fabrica é calibrado para operar em motores 4cc/4 tempos com apenas uma bobina simples. Caso o seu seja 4cc e tiver uma bobina dupla ou mais que uma bobina, também será necessário uma nova calibração.
- Para motores de 6 ou 8cc é necessário fazer nova calibração de acordo com a configuração do veículo.

OBS: Este Contagiros utiliza motor de passo, por isso nem sempre o ponteiro pode parar no zero quando desligado. Isso é normal, com o motor funcionando o ponteiro se posicionará sobre o valor do RPM correto.

(Tabela de Cilindros)

- 1cc/1bobina — Configurar para 1.000RPM.
- 4cc/2bobinas — Configurar para 2.000RPM.
- 4cc/1bobina — Já está conf. para 4.000RPM.
- 6cc/1bobina — Configurar para 6.000RPM.
- 8cc/1bobina — Configurar para 8.000RPM.

Fio Azul - Sinal para o Contagiros
Fio Branco - Interruptor de Iluminação
Fio Vermelho - Positivo (+) pós-chave
Fio Preto - Aterramento (-) da Bateria

