Cronomac Aparelhos de Medição Ltda
Estrada Dúilio Beltramini, nº 7037 - B. Chácaras São Bento
Cep: 13278-078 - Valinhos - São Paulo
PABX: +55 (19) 3881-2454/3881-2461/3881-2604
Website: www.cronomac.com.br
Dúvidas Técnicas: sac@cronomac.com.br

CRONOMAC
INSTRUMENTOS DE MEDIÇÃO LTDA

Manual de Instruções

Conjunto Porsche
Conta-giros,Velocímetro e Indicadores

Este conjunto é disponível somente para instalação em réplicas Porsche.
Usado para checagem enquanto dirige.
De fácil instalação igual a foto de referência.

Especificações Técnicas:

Com 105mm de diametro, este conta-giros opera na escala de 0-6.000 RPM em motores 4 cilindros de qualquer cilindrada para uso em veículos com carburador ou injeção eletrônica.

Este instrumento tem por finalidade indicar o número de voltas que o virabrequim executa em 1 minuto (Rotação x Minuto).

Alimentação.....: 12V
Tipo de Movimento.....: Bobina
Tipo de Iluminação.....: Lamp. 12V 2W

Ligação Elétrica:

Recomendações

Antes da instalação verifique as condições dos cabos de vela e dê preferência a cabos supressivos de boa qualidade. Não se engane com a aparência externa dos mesmos, já que em alguns casos, os cabos podem estar com a sua blindagem comprometida. A fuga da faísca comprometerá o bom funcionamento do contagiros resultan- em diversas irregularidades na medição.

De instalação simplificada, faça as conexões como mostrado no esquema de ligações do contagiros, coloque terminais nas pontas dos fios e encaixe devidamente nos terminais atrás do contagiros.

Esquema de Ligação

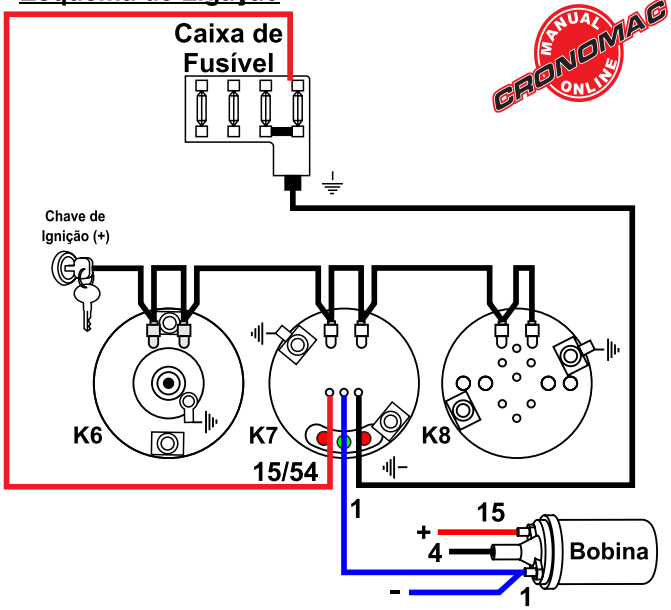


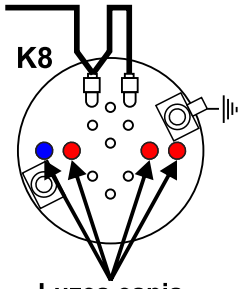
Diagrama de Fiação
K6 - Velocímetro
K7 - Conta-giros
K8 - Indicadores Combustível / Temperatura

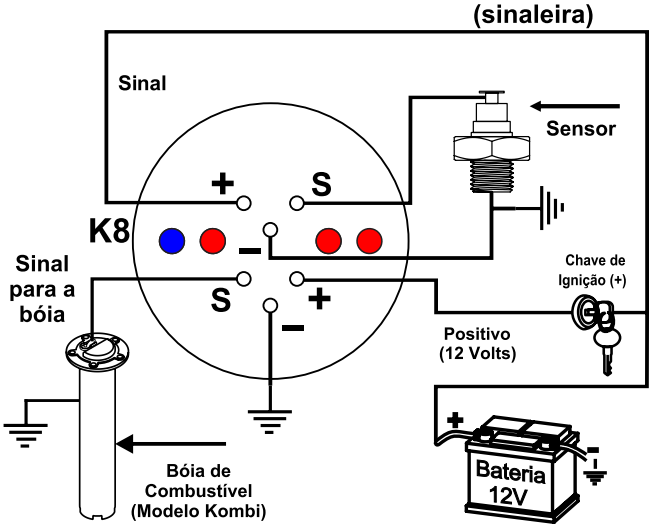
CONECTE OS FIOS DO CONTA-GIROS COMO INDICADO
VERMELHO - POSITIVO (+ 12v) PÓS CHAVE
AZUL - SINAL (No. 1 NA BOBINA)
PRETO - NEGATIVO/TERRA (⏚)

Esquema de Ligação

Diagrama de Fiação
K6 - Velocímetro
K7 - Conta-giros
K8 - Indicadores Combustível / Temperatura

No caso de Termômetro elétrico de óleo, o adaptador deverá ser colocado no lugar do bujão de drenagem.

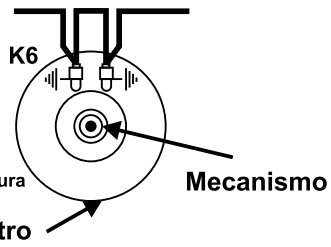




Velocímetro com
Duplo Hodômetro

Esquema de Ligação

Diagrama de Fiação
K6 - Velocímetro
K7 - Conta-giros
K8 - Indicadores Combustível / Temperatura



Vista Posterior do Velocímetro

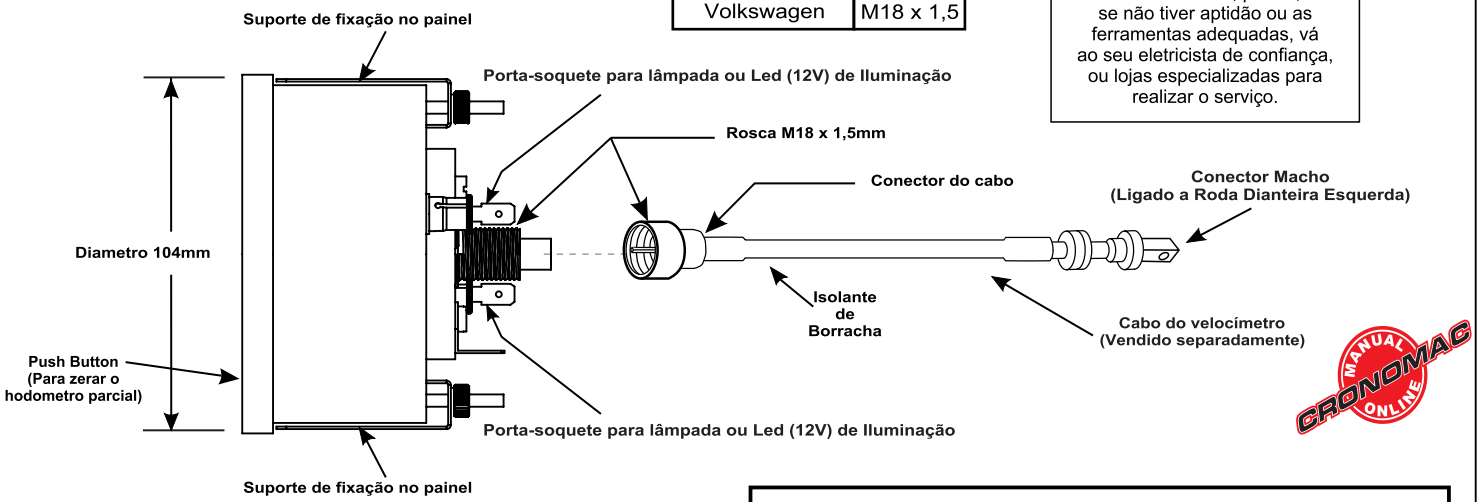
Características Técnicas:
•Velocímetro Mecânico com saída do "W" 0,5.

Recomendações e verificações importantes sobre a instalação:
1)A instalação deve ser feita por pessoas especializadas.
2) O modelo do 'W' é realmente condizente com o seu veículo. Porém, caso o seu veículo tenha o perímetro do pneu alterado para maior ou menor que o original e o instrumento apresente diferença na marcação de velocidade. Será necessário o envio do instrumento com as despesas pagas e as medidas dos pneus utilizados, para sanar essa diferença.
3) Verifique as condições do cabo do velocímetro e não se deixa enganar por sua aparência. Rode o cabo na mão e veja se o mesmo não apresenta nenhuma vibração, caso isso não ocorra, faça uma boa lubrificação para conservação do cabo e afim de eliminar qualquer ruído. Caso você verifique que o cabo enrosca ou vibre antes mesmo de monta-ló será necessário substituir o cabo por uma peça nova de boa qualidade.
4) Conectar os fios da iluminação e luzes espia para que as mesmas funcionem corretamente.

Instalação do Velocímetro

Linha	Rosca
Volkswagen	M18 x 1,5

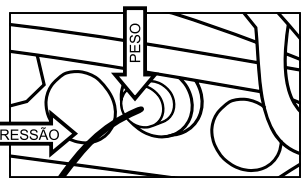
A instalação do Velocímetro Porsche é fácil, porém, se não tiver aptidão ou as ferramentas adequadas, vá ao seu eletricista de confiança, ou lojas especializadas para realizar o serviço.



Recomendações Importantes sobre a instalação:

O velocímetro Porsche possui o padrão de rosca original para atender o mesmo cabo usado nos VW Fusca. Mesmo assim caso o cabo do seu veículo não se adapte corretamente ao mecanismo do velocímetro será necessário levá-lo ate uma empresa especializada em velocímetros e solicitar que troque apenas o padrão de rosca do cabo (a que se conecta ao instrumento). Dessa forma o cabo terá sua conexão correta não sofrendo vibração, ruído, mau funcionamento do instrumento e perda da garantia.

CUIDADO!



Não coloque peso ou pressione o cabo de velocímetro, pois pode danificar ou quebrar o mesmo, resultado no não funcionamento do velocímetro.

MANUAL CRONOMAG ONLINE